

## Trafiksäkerhetspolicy för barn och ungdomar i Örebro City Golf & CC

Mellan fyra och fem procent av varje årskull av svenska befolkningen dör eller invalidiseras till följd av trafikolyckor. Hundratals dödas och tusentals skadas allvarligt varje år. I oktober 1997 beslutade riksdagen att Nollvisionen ska vara grunden för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige.

Vår strävan är att våra aktiva juniormedlemmar (upp till 22 år) ska kunna genomföra nödvändiga resor på ett trafiksäkert sätt. Det gäller i samband med ordinarie träning, träningsläger och tävlingsverksamhet.

Vad innebär detta?

Att Örebro City Golf & CC ställer sig bakom Nollvisionen. Utgångspunkten är ett etiskt ställningstagande. Ingen ska dö eller skadas allvarligt till följd av trafikolyckor.

Att alla transporter i samband med organiserad klubbverksamhet

- ska ske med erfarna förare, trafiksäkra transportmedel och anpassad hastighet
- ska följa gällande trafikbestämmelser,
- sker med tillämpande av eco-driving och under total trafiknykterhet.

Vid gemensamma transporter ska en lista upprättas av ansvarig ledare/coach där det framgår vem som är förare och vilka som är passagerare i varje bil. Denna lista lämnas till Idrottsansvarig eller klubbchef innan avfärd.

Att alla som cyklar till och från klubben uppmanas att följa lagstiftningen om att bära cykelhjälm.

Att klubben ska verka för hållbart och miljöanpassat resande. Det innebär att vi vill verka för att underlätta möjligheten att trafiksäkert kunna gå (från hållplats) och cykla till och från klubben, verka för kortare resor, eco-driving, samåkning och när det finns tillgängligt verka för transporter med alternativa drivmedel.

Att bilar och bussar skall uppfylla regler och policys som uthyrningsbranschen ställer på fordon.

Att vi tar hänsyn till resors längd och hur de genomförs vid utformning av klubbens policy för tävlingsersättning och vid transport i samband med seriespel och liknande.

Att vi inom klubben är medvetna om det särskilda ansvar det innebär med skjutsningar av barn och ungdomar i privata personbilar till och från organiserad träning - och tävlingsverksamhet. Att i sådana sammanhang (utöver den andra punkten) vidta extra försiktighet och så långt som möjligt färdas med personbilar som har så lite miljöpåverkan som möjligt och så hög säkerhet som möjligt.

Att informera aktiva om vikten att efter spel eller annan aktivitet se till att vara utvilad innan denne sätter sig bakom ratten och beger sig ut i trafiken. Person som sitter bredvid föraren ska vara vaken och hålla föraren sällskap.

Att Örebro City Golf & CC med sin omfattande barn- och ungdomsverksamhet kan se golf och säker trafik som en del av sitt sociala ansvar.

Policyn antagen

20200319

Styrelsen, Örebro City Golf & CC